



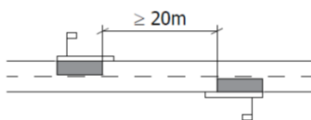
Viljandi Vallavalitsus
viljandivald@viljandivald.ee

Teie 18.03.2024 e-kiri

Meie 01.04.2024 nr 7.1-2/24/4575-2

Lalsi külas riigiteele nr 24135 uute bussipeatuste koostöölastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Viljandi maakonnas Viljandi vallas Lalsi külas riigiteele nr 24135 Lalsi-Vaibla tee, orienteeruvalt asukohtades km 5,02 (paremal) ja 4,98 (vasakul). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti kaardil (lisa). Nõustume ka riigitee vasakpoolse bussipeatuse ooteala kavandamisega Piiraja kinnistu (tunnus 32802:002:0391) ristumiskohale. Ristumiskoha kasutamisel ootealana tuleb kohalikul omavalitsusel saada nõusolek Piiraja kinnistu omanikult. Arvestada, et bussipeatuste alguskiilude vähim vahe peab jääma 20 meetrit (tee projekteerimise normid § 51 lg 2).



Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (riigitee liiklussagedus 73 autot ööpäevas).

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **koostöölastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise** järgmistel tingimustel.

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruuskate koos kasvupinnase eemaldamisega).
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liikluskärgide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liikluskärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Kärgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevõõndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Kärgide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liikluskärgide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb kärgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: bussipeatuste taotletud asukohad



58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee